

4° 41′ 00″ S 48° 43′ 00″ E (carte)

Sirius Star

Le *Sirius Star* est un pétrolier opéré et armé par Vela International Marine^{1,2}. Avec une longueur de 330 mètres et une capacité de 2 millions de barils de pétrole (320 000 m³), le bateau est classé comme *Very Large Crude Carrier* (VLCC). Vela International est basé aux Émirats arabes unis et est une filiale de la Saudi Aramco, compagnie pétrolière d'état saoudienne. Depuis son lancement le bateau est sous le pavillon de complaisance du Libéria.

Historique

Le *Sirius Star* a été construit en Corée du Sud par Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. La construction du navire pour un coût de 150 millions de dollars américains a commencé en octobre 2007 et le lancement a eu lieu en mars 2008.

Le pétrolier a été le centre de l'attention internationale lorsqu'il a été détourné par des pirates somaliens le 15 novembre 2008, devenant le plus grand navire de l'histoire capturé par des pirates^{3,4}. Le *Sirius Star* faisait route depuis l'Arabie saoudite vers les États-Unis par le cap de Bonne-Espérance. Au moment de l'attaque, il était à environ 830 km au sud-est du Kenya, transportant 25 hommes d'équipage de plusieurs pays (deux Britanniques, deux Polonais, un Croate, un Saoudien et dix-neuf Philippins) et une cargaison de 300 000 tonnes de pétrole brut. Les pirates ont demandé une rançon de 25 millions de dollars pour libérer l'équipage et le navire dont la cargaison est estimée à 100 millions de dollars⁵.

Le pétrolier et ses 25 membres d'équipage sont relâchés le 9 janvier 2009. Selon les pirates, ses propriétaires auraient payé une rançon de 3 millions de dollars⁶.

Sirius Star



Le MV *Sirius Star*, détourné par des pirates et ancré non loin des côtes somaliennes, le 19 novembre 2008.

Type	Pétrolier VLCC
	Histoire
Lancement	28 mars 2008
Statut	En service
	Caractéristiques techniques
Longueur	332 m
Maitre-bau	58 m
Tirant d'eau	22 m
Port en lourd	318 000 tonnes
Capacité	2 millions de barils de pétrole
Tonnage	162 252 tjb
	Autres caractéristiques
Équipage	25
Chantier naval	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering
Armateur	Vela International Marine Ltd.
Affréteur	Vela International Marine Ltd.
Pavillon	Liberia
Port d'attache	Monrovia
Indicatif	9384198
n° IMO	9384198

Références

- (en)** McCann, Sarah More : *Somali pirates attack tanker loaded with oil* (http://www.csmonitor.com/2008/1117/p99s04-duts.html) , *Christian Science Monitor* (17 novembre 2008). Consulté le 21 novembre 2008.
- (en)** **(ar)** Site officiel de Vela International Marine (http://www.vela.ae/)
- (fr)** *Le superpétrolier saoudien détourné ancré au large de la Somalie* (http://www.lexpress.fr/actualites/2/le-superpetrolier-saoudien-detourne-ancree-au-large-de-la-somalie_81907.html) , *L'Express* (18 novembre 2008). Consulté le 21 novembre 2008.
- (en)** Walker, Robert : *Pirates pass open water test n* (http://news.bbc.co.uk/1/hi/world/africa/7736472.stm) , *BBC* (18 novembre 2008). Consulté le 21 novembre 2008.
- (fr)** *25 millions de dollars en échange du Sirius Star* (http://www.liberation.fr/monde/0101267525-25-millions-de-dollars-en-echange-du-sirius-star) , *Libération* (20 novembre 2008). Consulté le 21 novembre 2008.
- La Presse canadienne*, 9 janvier 2009 http://www.google.com/hostednews/canadianpress/article/ALeqM5jnjeztAsMxz6kasgp0YIXkWt7wew (http://www.google.com)

/hostednews/canadianpress/article/ALeqM5jnjeztAsMxz6kasgp0YiXkWt7wew) (Archive (http://web.archive.org/web//http://www.google.com/hostednews/canadianpress/article/ALeqM5jnjeztAsMxz6kasgp0YiXkWt7wew) , Wikiwix (http://wikiwix.com/cache?url=http://www.google.com/hostednews/canadianpress/article/ALeqM5jnjeztAsMxz6kasgp0YiXkWt7wew) , que faire ?)*

Ce document provient de « http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Sirius_Star&oldid=70540421 ».

Dernière modification de cette page le 29 septembre 2011 à 17:24.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.